



Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 13 nr.9, augustus 2019

Een woord vooraf:

Het is weer eens tijd voor een nieuwe nieuwsbrief. Ik ben de laatste weken druk geweest met ons huis onder handen te nemen. Hier en daar kwam ik rot hout tegen. Je kan je tijd maar één keer besteden, dus kwam Het Stormanker tijdelijk op de tweede plaats. Nu regent het elke keer, dus een mooi moment om dit weer eens op te pakken. Rinus Damsteegt

Nieuws van het bestuur:

Chris:

In de vorige nieuwsbrief hebben we jullie moeten vertellen dat Chris er in januari mee gaat stoppen. Helaas heeft nog niemand zich gemeld om eventueel zijn taak op zich te nemen. Dus mensen laat dit niet zitten. Want zoals ik al eerder schreef kan een club zonder secretaris niet blijven bestaan.

Vaarwater:

Ondanks dat het nu eindelijk wat meer regent is het waterpeil van de plas nog niet hoog genoeg voor de maaiboot. De schotten in de afvoersloot staan op het hoogste peil, maar het water staat er nog ver onder. Bij de Kinderboerderij zit blauwalg. We weten niet of dit koudere natte weer de blauwalg weg jaagt. We gaan daarom het Waterschap vragen ons hiervan op de hoogte te houden.

Activiteiten:

Waterspelen Amsterdam: We gaan met vijf mensen naar deze spelen op zaterdag 24 augustus.

Eindelijk hebben we de gegevens binnen. We mogen gratis op het terrein parkeren. Er zijn voldoende kramen. We krijgen de gehele dag gratis eten en drinken. Het schijnt veel moeite gekost te hebben, maar daar vertellen ze niets over. We kunnen er met een gerust hart heen en dat is het belangrijkste. Complimenten aan het bestuur van de ANSF. De deelnemers zijn intussen geïnformeerd.

De volgende activiteit is de Vaarwedstrijd op zaterdag 31 augustus. We hopen dat het mogelijk is te varen bij de Kinderboerderij. We verwachten niet dat we in de Westerparkplas kunnen varen.

Dorpsfeest Achtmaal op 8 september:

Daarvan hebben we jullie een uitnodiging gestuurd. Tot op heden hebben zich 9 mensen opgegeven. Dus gaat het wat ons betreft door. Ik heb oud lid Marco Sanders gevraagd of hij in de gelegenheid is mee te doen. We willen wel vragen of er mensen zijn die Dirk mee willen nemen. Hij wil graag mee, maar heeft geen vervoer. Dus wie meldt zich om hem op te halen?

Het grootbedrijf:

Jan Leenders is met de Eendracht meegevaren van de Azoren naar Brest.

Ik heb van hem een eerste deel gekregen met wat foto's. Ik ga het stuk onverkort plaatsen in onze Nieuwsbrief.

Dit is dus deel 1:



Op dinsdagmiddag 19 maart ga ik in Ponta Delgada, Azoren, aan boord van de Eendracht voor een zeiltocht van dertien dagen naar Brest, Linéa recta 1100 zeemijlen.

Woensdagochtend om 8.45 uur wordt de motor gestart, komt de loods aanboord en vertrekken we uit de haven.

Een kwartier later is de loods ook al weer weg. Nu we varen moeten we wachten lopen, we worden in drie ploegen verdeeld en draaien wachten van vier uur op en acht uur af. Het is mooi weer zonnetje schijnt.

We varen op de motor naar het meest oostelijke punt van het eiland draaien daar naar het noorden, want hier begint de wind aan te wakkeren, die ons naar

*Brest moet brengen. Onderweg hebben we al die tijd wel een prachtig uitzicht op het eiland gehad. Nu het begint te waaien, worden de voorbereidingen genomen om de zeilen te hijsen. Het begint nu echter ook te golven, het schip te slingeren, en vliegt Jan met spoed naar het toilet, waar mijn droom uiteen spat, als het braaksel in de pot, **zeezieke!!!** Gelukkig heeft de scheepsarts een prima pilletje, zodat ik 's avonds alweer aan het diner kan plaats nemen.*



Wanneer ik weer "boven water" kom, blijken alle zeilen te zijn bijgezet, hangen we zo'n 20° scheef en gaan we met een snelheid van 11 knopen richting Brest. De euforie van het zeilen is alweer snel over, want hoewel we proberen noordelijk aan te houden om zoveel mogelijk van de wind te profiteren, valt laat in de avond de wind weer geheel weg en moeten de zeilen met zoveel mogelijk mensen weer gestreken worden en gaan we weer op de motor verder.

<<< De zeilen worden gehesen



Zeilen hijsen



De zeilen staan bij.



Met 12 knopen onderweg.

Tijdens mijn eerste wacht van 00.00 uur tot 04.00 uur is er een weersverandering op komst; het begint met lichte regen en wanneer even later de wind aantrekt, moeten de zeilen om 03.30 uur weer gehesen worden, we zitten dus precies in de wachtwissel, maar het is gebruikelijk, dat je elkaar helpt, dus zo kunnen we met twee ploegen alle zeilen weer hijsen, vele handen maken licht werk, dus dan maar een half uurtje minder slaap. Vandaar ook de naam "Eendracht".

We wilden wind, nou die hebben we nu, de komende dagen varieert de wind van windkracht 5 tot 7, met zelfs af en toe een uitschieter. Elke ploeg probeert de vorige ploeg met snelheid te overtreffen, wanneer de zeilen goed getrimd staan, hoeft er bijna niet gestuurd te worden, want elke uitslag van het roer betekent weerstand, je probeert dus zoveel mogelijk met de zeilen te sturen en zo kunnen er nu snelheden van 11 tot 14 knopen gehaald worden.

Wanneer je op de brug staat, is het genieten van het schouwspel, het gevecht van schip tegen golven. De voorsteven richt zich hoog op ten opzichte van de horizon, om even laten weer vol in de golven te duiken, het water splijtend en het buiswater zich over het schip verspreidend. (Wordt vervolgd)

Verjaardagen:

Nick ten Hacken	02 september 93 jaar.
Riccardo van Tilburg	20 september 50 jaar.
Ad van den Bosch	24 september 80 jaar.

Allen alvast van harte gefeliciteerd.

Tot slot:

De brief is weer gevuld dankzij het prachtige verslag van Jan. Nog bedankt daarvoor. We zien het vervolg graag tegemoet. Tot de volgende Nieuwsbrief.

Rinus Damsteegt.