



Nieuwsbrief Modelbootvereniging Het Stormanker

Jaargang 11 nr.3, maart 2018

Een woord vooraf:

Eindelijk kan ik weer een Nieuwsbrief in elkaar zetten voor jullie.

Ik heb al laten weten hoe mijn heupoperatie is verlopen.

Nu ben ik druk met revalideren. Langzaam maar zeker gaat het vooruit.

Er zit nog één plek waar ik nog steeds pijn aan heb. A.s. maandag moet ik voor controle terug naar het ziekenhuis. Ik zal daar horen of dat normaal is of dat ze er iets aan gaan doen.

Ik mag weer fietsen en proberen alles te doen. Alles onder aansturen door de fysiotherapeut.

Let er ook dat op 7 april onze eerste vaarwedstrijd weer wordt gehouden

Rinus Damsteegt

Nieuws van het bestuur:

Nick zit nu in een Hospice in Breda. Dat zal iedereen bekend zijn. Wat dat betekent zal ook een ieder bekend zijn. Hij is tevreden met de situatie en kijkt terug op een prachtig leven met de vele ups en downs, die met het leven samen gaan. Hij is blij dat hij lid is van Het Stormanker en dat doet ons goed.

We wensen hem nog heel veel sterkte toe.

Verder hebben we een uitnodiging gekregen van de Jachthaven Drimmelen. Daarover meer in hoofdstuk activiteiten.

Activiteiten:

Zaterdag 7 april: 1e Vaarwedstrijd. Je kunt het met deze koude nog voorstellen maar we gaan toch weer varen over 1,5 week. We hopen weer op voldoende opkomst.

Vrijdag 27 april: Koningsdag op het Kasteelplein in Breda. Helaas nu weer zonder tent. De kosten werden te hoog.

Zaterdag 5 mei: 50 jarig bestaan van de jachthaven Drimmelen. Wij mogen misschien meehelpen met ons bassin om deze dag te helpen invullen. We hopen dat er genoeg animo is om hieraan mee te doen. Het is goed als we onze neus weer laten zien in Drimmelen. Jullie kunnen je opgeven bij Chris. Hij zal ook de animo peilen op de clubbijeenkomsten. Als het doorgaat horen jullie snel van ons.

Modelbouwshow Goes.

Arie maakte er een beetje ludiek verslag van. De foto's zijn van Chris. Onze nieuwe vlag stond er keurig bij. Echt een aanwinst.

Dan nu zijn verslag:



Na overleg met het bestuur hebben Peter en ik de voorbereidingen voor de beurs Goes wat aangepast.

De aanpassing bestond uit het niet meer opbouwen van de stand op zaterdag maar op vrijdag, ten eerste werkt dit rustiger en ten tweede, als de leden met hun modellen komen op zaterdag staat de koffie klaar en kunnen zij hun modellen direct op de stand plaatsen.

Dus zo gezegd zo gedaan, vrijdag morgen stond ik om 09:00 uur bij Peter voor de deur, na een lekker bakkie koffie zijn wij naar de opslag ruimte vertrokken.

Onze Penningmeester had de aanhanger al op donderdag daar geplaatst en had in de opslag alle spullen die mee moesten naar de beur, klaar gezet, daarvoor onze dank.

Nadat Peter en ik het Loooooooodzware booreiland, uit de vorige eeuw, hadden en daarna 1 uur rust Pfffffffff., hebben we de andere spullen ook maar ingeladen.

Toen dit klaar was hebben we de huif over de aanhanger gebouwd en ja hoor klaar waren Peter en zijn hulpje.

Na een uitgebreide route beschrijving en berekening, je gaat tenslotte naar Goes, hebben wij de reis aangenomen.

De eerste kilometer heeft Peter eerst lopend de route gecontroleerd, waarna hij mij de bijzonderheden vertelde en de route vrij gaf. Omstreeks 12:30 uur arriveerden wij, vermoeid maar gezond in Goes alwaar wij hartelijk werden ontvangen.

Na enig speurwerk van Peter de snuffellaar, had hij onze stand gevonden dus werden de verkeersregelaars erbij geroepen en kon ik onder begeleiding met het Offshore (lees Booreiland) transport naar de stand begeleid worden.

We zijn maar eerst begonnen met de kleden op de tafels te leggen, gelukkig hadden wij vanuit de opslag de extra (lichtblauwe) kleden meegenomen, want 34 meter is toch aardig wat.

Maar we kregen het goed voor elkaar, de voorzijde lichtblauw en de bovenzijde donkerblauw, zag er goed uit mochten we wel na afloop concluderen.



Modellen van Frans



Arie en zijn T2 tanker. Die is echt "vuil" gemaakt.

Na een overheerlijk bakkie koffie, die trouwens gratis was, zijn we de aanhanger verder gaan lossen dus ook het Booreiland, mensen mensen wat is dat ding zwaar.

Maar na enige tijd stond het booreiland dan eindelijk op haar plaats keurig op de hoek van de stand.

In de middag werden wij bijgestaan door Frans die alvast zijn modellen kwam brengen en ons verblijdde met en lekker bakkie koffie.

Daar hij een paar dagen verbleef in het Zeeuwse, beloofde hij ons te trakteren op een echte Zeeuwse lekkernij echte ZEEUWSE BOLUSSEN, nou dat heeft nog wat voeten in de aarde gegeven voor dat we die hadden.

Wij hebben hem moeten bepraten en bespelen en herinneren, totdat hij eindelijk het zo spuugzat was, dat hij ja ja op zondag de Bolussen bij zich had, ik denk dat hij gered is door Tini.

Zaterdagmorgen waren Dirk en ik als eersten bij de beurs, kwart voor stonden we voor de deur met nog enige deelnemers.

Ik heb het nog nooit zo koud gehad als die ochtend, ik had gewoon een gat in den buik???????

Jan v Veen stond binnen heerlijk in de warmte en wij mochten niet naar binnen, tijd is tijd opperde

Jan v Veen. Eenmaal binnen kreeg ik zowaar van Jan alle deelnemerskaarten, ik heb hem hiervoor hartelijk bedankt en zo hoort het ook.



Overzicht van de stand met het herrezen booreiland Canadahoek van Chris.

Dank zij het werk wat Peter Nuijten er aan gedaan heeft.



Marian en Willem gingen weer verder met bouwen.



De T2 tanker van Arie.

Op de stand was alles klaar, zodat de leden na het ontvangen van de deelnemerskaarten en hun stempeltje, konden hun modellen naar binnen brengen en op de stand plaatsen, wat heel soepel verliep. De standbezetting verliep zeer soepel gedurende deze 2 dagen, op de tweede dag kwam Dion ons verblijden. Hij was niet gekomen met zijn rijdende IJsbaan (hij heeft een cabrio en die is lek. Red.) want daar was het te koud voor, dus mocht hij meerijden met Marty.



De Marinehoek van Marty.



Op de stand had Dirk, gelijk als zenderspecialist, werk want Dion had zijn Smit Duitsland bij zich maar die werkte alleen op vooruit.

Dirk heeft de zender terug gebracht naar fabrieksinstellingen, want Dion heeft op alle knopjes gedrukt die op deze zender te vinden zijn, zodat deze totaal ontregeld was.

En tot onze grote vreugde werkte alles weer en voer de Smit Duitsland weer perfect door het bassin.

Na deze moeizame en hoofdbrekende reparatie beloofde Dion ons te trakteren op de overheerlijke beursballen gehakt met mosterd of mayo.

Maar wij hebben ook op hem de gehele zondag moeten inpraten en herinneren, maar hij vergat het steeds, dus bij de volgende beurs Dion je weet het, ik zit me nu al te verheerlijken.

Het afbreken en opruimen van de stand ging zondag niet zonder slag of stoot, Peter had me geleerd hoe ik het booreiland moest afbreken, ik dacht dat ik het wist totdat het booreiland op mijn vingers landde.

Het gevolg was twee vingers beschadigd, waarvan een was open geklapt dus blauw blauw, EHBO erbij, deze hebben vakkundig mijn vinger behandeld, niets aan de hand.

Nadat alle kleden keurig in de daarvoor bedoeld boxen zijn gevouwen en het booreiland in de daarvoor bestemde kisten waren opgeborgen, kon de aanhanger worden geladen.

Tijdens het laden van de aanhanger, brachten de leden hun modellen door middel van de kar naar hun auto's, dit verliep zeer soepel.

Omstreeks 18:30 uur was alles ingeladen en nadat enkele leden nog de stand hadden gecontroleerd op e.v.t vergeten spullen, ging een ieder zijn weg naar huis.

Ik weet zeker dat wij 2 hele leuke dagen (zonder gemor) hebben gehad met de leden, we hebben veel gelachen en heerlijke Zeeuwse bolussen gegeten, de beursballen waren wat minder maar die komen nog. Ik wil iedereen bedanken en ik zal best wel wat vergeten zijn maar ik heb een beetje last van alzheimer light.

Arie

Wij danken Arie voor dit levendige verslag en Chris voor de foto's.

Modellen van leden:

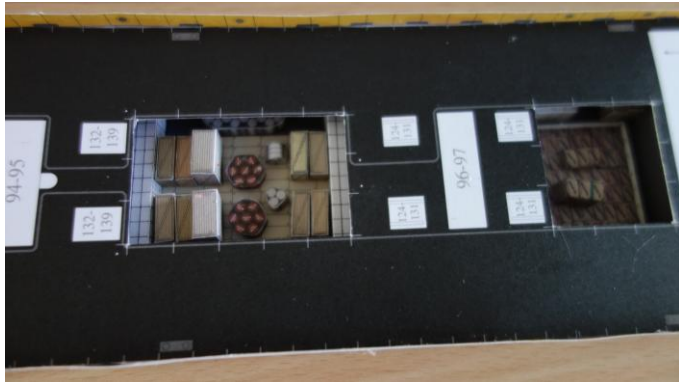
Dick Bosman is weer veel verder met het bouwen van zijn RIVA speedboot.

Helaas wordt dat nu te veel voor deze Nieuwsbrief, dus houden we dat te goed voor de volgende.

Ik ben door het herstel na mijn operatie driftig aan de gang gegaan met de bouwplaat van mijn Liberty. Ik was hier voor de operatie al aan begonnen. Dit is de bouw van de romp en ruimen



Er zitten diverse soorten lading bij. Pindazakken, katoenballen, vaten kisten enz.. Die lading moet je van tevoren in de ruimen plakken anders kom je er niet meer bij.



Dan komt de echte romp tegen de witte binnenromp aan. Dat is een lastig klusje want het geheel moet wel vlak blijven. Daarom vooraf de witte boot met spelden op een plank vastgezet.

Daarna is pas de echte romp er tegenaan gelijmd. Dat kan alleen met veel klemmen. Aangepaste wasknijpers zijn een heel goede oplossing.

Ik kreeg ze uit de erfenis van mijn overleden zwager Kees die de Batavia op schaal 1:50 heeft gebouwd. Ik heb overigens al zijn modelbouw gereedschap gekregen. Als ik weer wat pak denk ik weer aan Kees.

Volgende keer meer, want er is geen ruimte meer.

Verjaardagen:

Maart:

Jac Boomaars 03 maart 74 jaar.

Dick Bosman 20 maart 65 jaar. Vroeger kwam je dan bij de AOW-club. Ik weet niet of het voor Dick ook al zo ver is. In ieder geval beiden van harte gefeliciteerd.

April:

Jan Leenders 06 april 70 jaar.

Marty Kerkhof 17 april 47 jaar.

Martin van Gelderen 25 april 67 jaar.

Sietse Groen 25 april 66 jaar.

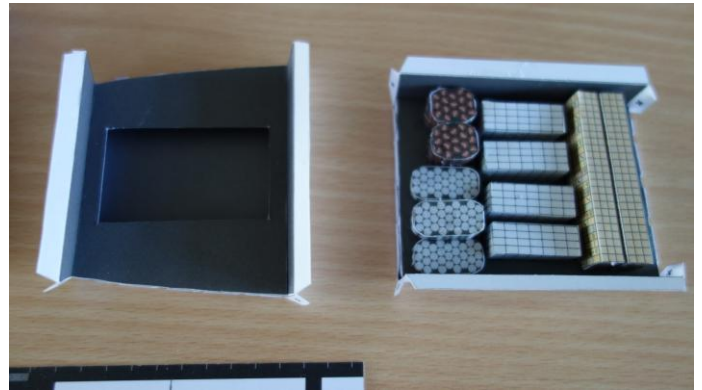
Allemaal alvast van harte gefeliciteerd.

Tot slot:

Een dubbele Nieuwsbrief deze keer. Dat is i.v.m. met het verslag van Goes niet zo erg. Volgende maand het vervolg van Dick Bosman.

Rinus Damsteegt.

De romp is weer heel anders opgebouwd dan ik gewend was. De ruimen kunnen zichtbaar gemaakt worden dus hebben ze de ruimen tevens als spanten uitgevoerd. Daar tegen komt een witte binnenromp en een wit dek. In de ruimen is dan het onderdek (dat hadden de liberties) zichtbaar.



Op het witte dek komt dan eerste het echte zwarte dek. Je zie dat lading in de ruimen ligt en is gereed om gelost te worden.

