

Verlag speedhoorzitting 22 oktober 2010

Door Henri Jaartsveld 19 nov 2010.

1. Opening

- i. Frank opent de vergadering

2. Verslag vorige vergadering:

- i. Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de speedhoorzitting 2009.

3. Ingekomen stukken

Voorstellen vanuit de vaarders:

- i. Bij finale offshore 4* 12 min ipv 2*12 min (Groenendaal, 30-9; Weijenberg 21-9)
 - i. Voorgaande jaren kwamen we steeds tijd tekort om het volledige programma te draaien en moesten we zoeken naar manieren om tijd te besparen. Volgend jaar komt ook de 26 cc klassen erbij. De mogelijkheid bestaat om, in overleg met de vereniging, naast de 2 NK heats, nog een aantal heats voor het dagklassement oid te laten varen buiten het NK om. We hoeven dan niet elk jaar de NK regels aan te passen. Het ingediende voorstel krijgt geen meerderheid.
- ii. Betere verdeling van de NK's (Groenendaal30-9, Bervoets 9-9, Ronde 8-9, Wolfs 8-9)
 - i. Natuurlijk is iedereen voor een evenwichtig verdeling. Maar er moeten wel clubs zijn die dan willen organiseren, ook nog rekening houdend met andere (buitenlandse) wedstrijden. Dus aan de clubs gevraagd om een evenwichtige verdeling. De clubs hebben hun vaardata doorgegeven, en er is nog wat in geschoven en dat is in het verslag opgenomen. Het is niet mogelijk voor de speedcommissie om de vaardata voor te schrijven.
- iii. Startpositie voor best gekwalificeerde altijd rechts (voor V) (Ronde 27-9)
 - i. Tijdens de stemming tijdens de vergadering werd duidelijk dat er geen meerderheid voor dit voorstel is, het blijft dus bij het oude.
- iv. 5€ per deelnemende boot aan NK voor scorebord(Marle 23-9).
 - i. Tijdens de stemming is er een meerderheid voor het gebruiken van het scorebord tijdens alle wedstrijden. Dit brengt kosten met zich mee. Het gaat de jaarlijkse deelname kosten verhogen met 5 euro tot 30 euro per boot.
- v. Handvat testblokje (Weijenberg, 21-9)
 - i. Erik Zuiderduijn zal hier naar gaan kijken namens de speedcommissie. Als de bootbemanning aangeeft dat een boot niet uit het water te halen is omdat het handvat niet adequaat is zal Erik hier naar kijken. Hij zal de probleemgevallen verzamelen en indien noodzakelijk een voorstel doen voor aanpassing
- vi. Up to date houden ANSF webstite (Weijenberg, 21-9)
 - i. Andre Ros houdt de site bij. Als mensen stukken hebben voor op de site kunnen deze naar Andre Ros worden gezonden
- vii. Strakker aanhouden van de regels, (Weijenberg, 21-9; Sennef 20-9)
 - i. Het aanhouden van de balans blijft altijd moeilijk. Met de veiligheidsregels mag niet gemarchandeerd worden (dat geldt ook voor te dicht langs de steiger varen.
- viii. 3 scheidsrechters op steiger, 2^o reddingsboot (Sennef 20-9)
 - i. . Altijd tekort aan scheidsrechters. Er is geen capaciteit beschikbaar. Beschikbare scheidsrechters worden doelmatig ingezet.
- ix. Arnold mulder als internationaal scheidsrechter (Mulder, 9-9)
 - i. Arnold wordt voorgedragen als scheidsrechter. Het is wel noodzakelijk dat scheidsrechters Engels kunnen, zoals door Peter Schaff wordt aangegeven.
- x. Indeling bootbemanning (Heens, 9-9)
 - i. Gebeurt al. ´s-morgens zal aangegeven worden wie in de boot moet of kan.

4. Terugblik 2010 en vooruitblik 2011

- i. WK
 - i. Positieve resultaten zijn behaald in Hongarije
 - ii. Martijn Wolfs wordt bedankt voor de geweldige manier waarop hij Teamleider is geweest
- ii. Inzet bootbemanning; lijst door Frans
- iii. De 3 uursrace is een heel mooi evenement gebleken.
- iv. Varen 27 cc klassen (zal zowel voor de V als H en O gaan gelden)
 - i. Nog geen specifiek reglementen beschikbaar. Maar wordt zoals alle vergelijkbare klassen gevaren
- v. Afmelden bij afwezigheid loopt zeer slecht. Iedereen verwacht dat alles geregeld is, maar dan blijken mensen opeens niet op te dagen. Daarom moet altijd alles ter plekke geïmproviseerd worden. Kost tijd en irritatie.

5. Wedstrijddata 2011

Voorlopige F.S.R & Hydro datums 2011

| Datum | Evenement/Organisatie | Tijd | Plaats/Land |
|-----------|-----------------------|---|---------------------|
| 9 | April | 1 ^e NK. FSR / Hydro & Offshore | Haarlem |
| 10 | April | 1 ^e NK. Hydro & Offshore/FSR | Haarlem |
| 25 | April | Paas training Spaarnwoude | 13.00 uur Haarlem |
| 29 t/m 31 | April | Internationale FSR | Stuttgart (D) |
| 21 | Mei | 2e NK. FSR | Woubrugge |
| 22 | Mei | 2 ^e Hydro & Offshore | Woubrugge |
| 11 t/m 13 | Juni | Internationale FSR | Oudenaarde (B) |
| 25 | Juni | 3 ^e NK. FSR / Hydro & Offshore | Alkmaar |
| 26 | Juni | 3e NK. Hydro & Offshore/FSR | Alkmaar |
| 2 t/m 3 | Juli | 3 Uurs race FSR Spaarnwoude | Haarlem |
| | | Vakantie | |
| 3 t/m 4 | Sept | Internationale FSR | Hannover (D) |
| 17 | Sept | Finale NK FSR.Hydro,Offshore | Alkmaar |
| 18 | Sept | Finale NK Hydro & Offshore/FSR | Alkmaar |
| 2 | Okt | Snert race | Woubrugge |
| 21 | Okt | Okt Hoorzitting Speed | 20.30 uur Woubrugge |

6. Telsystemen/Hydroklok

- i. De Hydroklok werkt nu met LED-lampen die kunnen de hele dag draaien op een accu.

7. Transponders.

- i. Nogmaals een vraag aan alle speedvaarders om door te geven als men van transponder wisselt zodat altijd de meest actueel transponders in het systeem zitten, en er dus bij een wedstrijd niet meer veranderd hoeft te worden

8. Speedcommissie/ Scheidsrechters

- i. Marc Viveen en Mark Wijenberg zullen waarschijnlijk als scheidsrechters ingezet willen worden.

9. Inschrijving NK2011.

- i. Worden weer door Frank verzameld. Dus wil iedereen op tijd zijn inschrijvingen mailen naar Frank Jaartsveld

10. Datum hoorzitting 2011

- i. ZIE OVERZICHT

11. Uitreiking Rien Trofee

- i. 2007 K. van Marle
- ii. 2008 A. Bervoets
- iii. 2009 M. Bosman
- iv. 2010 Youri le Noble

De trofee is nog in bezit van Bosman. Hij zal deze naar Youri moeten sturen

12. Rondvraag

- i. Frank Heens:

De wettelijke aansprakelijkheidsverzekeringen die iedere vaarder moet hebben. Hebben in een aantal gevallen niet de juiste dekking. Dus iedereen moet uitzoeken of zijn aansprakelijkheidsverzekering wel b.v de juiste dekking heeft voor een model boot met verbrandingsmotoren van het aantal pk's waar hij me vaart.

Kees Zwartbol:

Mag er met een 27 in de 35 gevaren worden of omgekeerd. Officieel zijn het nu twee aparte klassen en die mogen dus niet door elkaar gevaren worden. Mochten er in de klassen te weinig deelnemers zijn dan moet gekeken worden of daar een mouw aan te passen is. Het wordt dan echter geen officiële NK.

Bervoets.

Datum voor de drie uursrace is nog niet bekend . Kan deze zo snel mogelijk bekend gemaakt worden?

Snert race. Door dat tijdens de snert race nog moet worden ingeschreven gaat veel tijd verloren. Is het mogelijk om te gaan werken met voorinschrijving zodat iedereen zich via internet inschrijft. Dat scheelt veel tijd als de meesten reeds ingeschreven zijn voor de wedstrijddag.

Kees van Oostende.

Vraagt of het telsysteem alleen betaald kan worden door de vaarders die het ook daadwerkelijk willen. Henri Jaartsveld geeft aan dat hij de inschrijfbetalingen doet namens de clubs en dat het dus niet zo kan zijn dat iedereen een ander bedrag betaalt. De meerderheid heeft ervoor gekozen en zo zal het ook worden uitgevoerd.

Evert de Ronde Junior.

Evert vindt het jammer dat de vergadering beslist heeft dat er gewisseld blijft worden bij de heats.

13. Sluiting.

- i. Frank sluit de vergadering en wenst iedereen een behouden thuisreis.